

Om erhvervs- og trafikforhold i Mørkøvområdet

Lokalforum har indsendt høringssvar til kommuneplanen, men i forbindelse med økonomiudvalgets møde den 9. juni 2021, hvor godkendelse af kommuneplanen var på dagsordenen, kunne vi imidlertid se, at der ikke var taget højde for vores synspunkter i Hvidbogen (som nu ikke længere er tilgængelig på hjemmesiden). Punktet om kommuneplanen blev trukket inden behandlingen på mødet.

Inden den endelige vedtagelse vil vi derfor gerne præcisere vores synspunkter, så der kan tages højde for disse både i forbindelse med kommuneplanen og den kommende revision af WWM-rapporten til den nye motorvej.

I vores høringssvar skrev vi bl.a.:

“Det fremgår af kommuneplanen, at der slet ikke er afsat nye erhvervsarealer til vores lokalområder. Samtidig fremgår det også, at der ifølge oversigten “Erhvervsrammer med restrummelighed” aktuelt slet ikke er erhvervsarealer til rådighed i vores områder.

Dette undrer, især når det i oplægget anføres, at “erhvervsudlæggene (skal) tilpasses i forhold til de ændringer i infrastrukturen i Holbæk Kommune i form af forlængelse af motorvejen mod Kalundborg, der er foretaget i den seneste planperiode. ”

Netop den planlagte motorvej gør det helt oplagt, at mange virksomheder kan have interesse i at placere deres virksomheder i tæt tilknytning til denne.

Samtidig vil det være af stor betydning for udvikling af vores lokalområde, at vi får gode rammer for erhvervsudvikling, men også at vi får erhvervsvirksomhederne placeret til mindst gene både i relation til støj, trafik mm.

Det synes på den baggrund oplagt, at der udpeges erhvervsarealer i vores område, bl.a. langs Skovvejen / kommende motorvej på stækningen mellem Mørkøv og Jyderup på sydsiden, hvor virksomheden IBF-Mørkøv allerede ligger, men også på nordsiden, dog primært indenfor en anden klasse, da afstanden til boligområde her er kortere.

Ved at udpege disse erhvervsarealer vil det også være oplagt, at tilkørselsforholdene bliver planlagt/omlagt, så den tunge trafik, som i dag er en stor belastning for vores skole og trafik, kan reguleres på en for alle hensigtsmæssige måde. ”

Det er rigtig ærgerligt og lidt overraskende, at der fortsat ikke er afsat erhvervsarealer, når kommunen nu selv har anført det i oplægget. Et velfungerende erhvervsområde, der både består af eksisterende virksomheder og nye virksomheder, vil kunne få betydning for hele udviklingen i vores område; men uden en overordnet plan kan resultatet let blive, at de erhvervsvirksomheder, som vil kunne gavne udviklingen i området, søger andre steder hen, fordi der ikke er afsat relevante arealer og planlagt relevante og gennemtænkte tilkørselsveje. - Til gengæld kan de virksomheder, som alligevel får mast sig ind, risikere at komme til at ligge uhensigtsmæssigt i forhold til byen, naturen og den øvrige infrastruktur.

Vi tænker derfor:

- Der vil med stor sandsynlighed være en lang række virksomheder, der finder en placering tæt på motorvejen meget attraktivt. Vi tænker især på området langs motorvejen mod syd. Området skal også ses i sammenhæng med Jyderup-området, og rigtig planlagt vil der kunne blive tale om et sammenhængende erhvervsareal. På strækningen er der desuden planlagt rasteplads mv. i forbindelse med den nye motorvej.
- Hvis udbygning af motorvejen skal blive den succes, som mange af os håber på, er det helt afgørende, at der i kommuneplanen tages højde for de nye muligheder / udfordringer, så der ved en god planlægning kan skabes rammer, der er optimale
 - **for virksomhederne**, så de kan begynde at planlægge en evt. udbygning / flytning / anlæg af deres virksomhed
 - **for byudviklingen**, så bosætningen kan ske adskilt fra erhverv, og så der sikres en gennemtænkt adskillelse mellem den hårde og svage trafik mm
 - **for miljøet**, så bl.a. de meget unikt naturområde, som ligger i vores områder, kan afskærmes f.eks. med beplantning el.lign., så der kan planlægges opstilling af solpaneler på tage/bygninger osv.
- Vi foreslår, at der etableres en vej parallel med motorvejen, så til- og frakørsel til både det eksisterende industriområde og det nye område alene sker via ramperne ved Cementvejen. Tilkørselsforholdene til erhvervsområdet bør – som beskrevet i den eksisterende WWM-redegørelse - naturligvis tilrettes i forbindelse med den nye motorvej. Den trafikale belastning, som i dag finder sted fra den eksisterende industri via Håbetvej og Skamstrup forbi skolen og hallen, bør begrænses mest muligt.

Mørkøv, den 16. juni 2021

Interessegruppen "Den nye motorvej"

Poul Erik Frandsen, fmd. for Mørkøv Handel-, Håndværker- og Borgerforening, tlf. 23347702
formand@mhbb.dk

Michael Boesebjerg, tlf. 21295992, bosebjerg@mail.dk

Søren Harboe Rasmussen, 28191205, sorenmorkov@gmail.com

Ellen Lundsgaard, fmd. Lokalforum Mørkøv, Skamstrup og Stigs Bjergby, evlundsgaard@gmail.com